

THÈME n°7 : LA MONDIALISATION

Séance 3

Libre échange versus protectionnisme

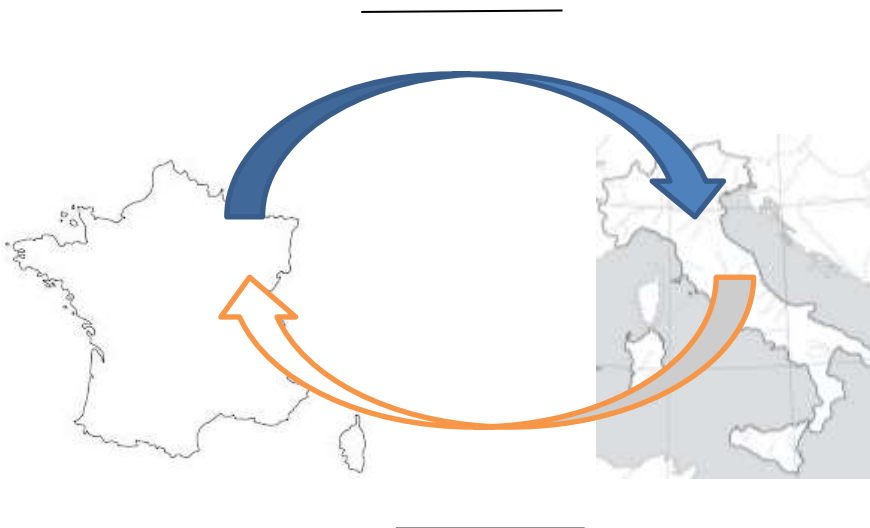
I) Quelques définitions préalables

❖ Document n°1 :

Le **commerce international** désigne l'ensemble des **échanges de biens** (*primaires*, c'est-à-dire de matières premières ou *manufacturés*, c'est-à-dire qui ont subi une transformation), de **services** et de capitaux entre pays.

Question n°1 : Citez un exemple de bien primaire et de bien manufacturés.

❖ Document n°2 :



Question n°2 : en vous plaçant du point de vue de la France, reportez sur chacune des lignes l'une des 2 notions suivantes :

- importation
- exportation

II) Les enjeux du libre-échange

A. Définition du libre-échange

La théorie du libre-échange consiste à instaurer la libre circulation par-delà les frontières nationales, des biens, des services, des capitaux et des hommes. Sa mise en œuvre passe par la suppression de tous les obstacles à l'échange (droits de douane, réglementation, fiscalité).

Une entreprise qui élargit son marché va vendre davantage de produits. Elle pourra ainsi bénéficier d'économies d'échelle et diminuer son coût de production. La marge supplémentaire qu'elle réalise lui permet alors de choisir parmi plusieurs opportunités :

- baisser le prix de son produit pour vendre davantage de parts de marché
- réinvestir cette marge dans la recherche ou l'amélioration de la qualité du produit existant
- développer de nouveaux produits ou services pour lutter contre la concurrence.

Une économie d'échelle correspond à la baisse du coût moyen de production (appelé aussi coût unitaire de production) résultant de l'augmentation du volume de production. Produire en grande série permet en effet de réduire le coût unitaire de production, car les coûts fixes (machines, bâtiments) sont par définition identique, quel que soit le volume de production.

Question n°3 : Expliquez en quoi le libre-échange est un système économique qui est censé profiter autant aux entreprises qu'aux consommateurs. Votre démonstration devra reposer sur plusieurs arguments.

B. Les limites du libre-échange

❖ **Document n°3** : extrait du dictionnaire de la revue *Alternatives économiques*

Le libre-échange, historiquement, a rarement existé [...]. S'il y a un tel écart entre la théorie et la pratique, c'est que le libre-échange provoque des modifications non négligeables dans l'activité intérieure de chaque pays, se traduisant par des suppressions d'emplois et des pertes de parts de marché dans certains secteurs, en même temps qu'il stimule certaines autres activités et contribue à créer d'autres emplois. Le bilan est-il positif ? [...] Il n'est pas sûr que ceux dont l'emploi été supprimé soient les mêmes que ceux qui sont embauchés dans les activités qui se développent. En outre, il n'est pas sûr que les activités qui se développent soient celles qui, à terme, sont porteuses de dynamisme et de gains.

❖ **Document n°4** : Les déportés du libre-échange de Marie-Monique Robin
(<http://videos.arte.tv/fr/videos/les-deportes-du-libre-echange--6443068.html>)

Question n°4 : Expliquez quel était l'objet de l'accord de libre-échange conclu entre le Mexique et les Etats-Unis dans le cadre du libre-échange ?

Question n°5 : Quels étaient les résultats attendus d'un tel accord ?

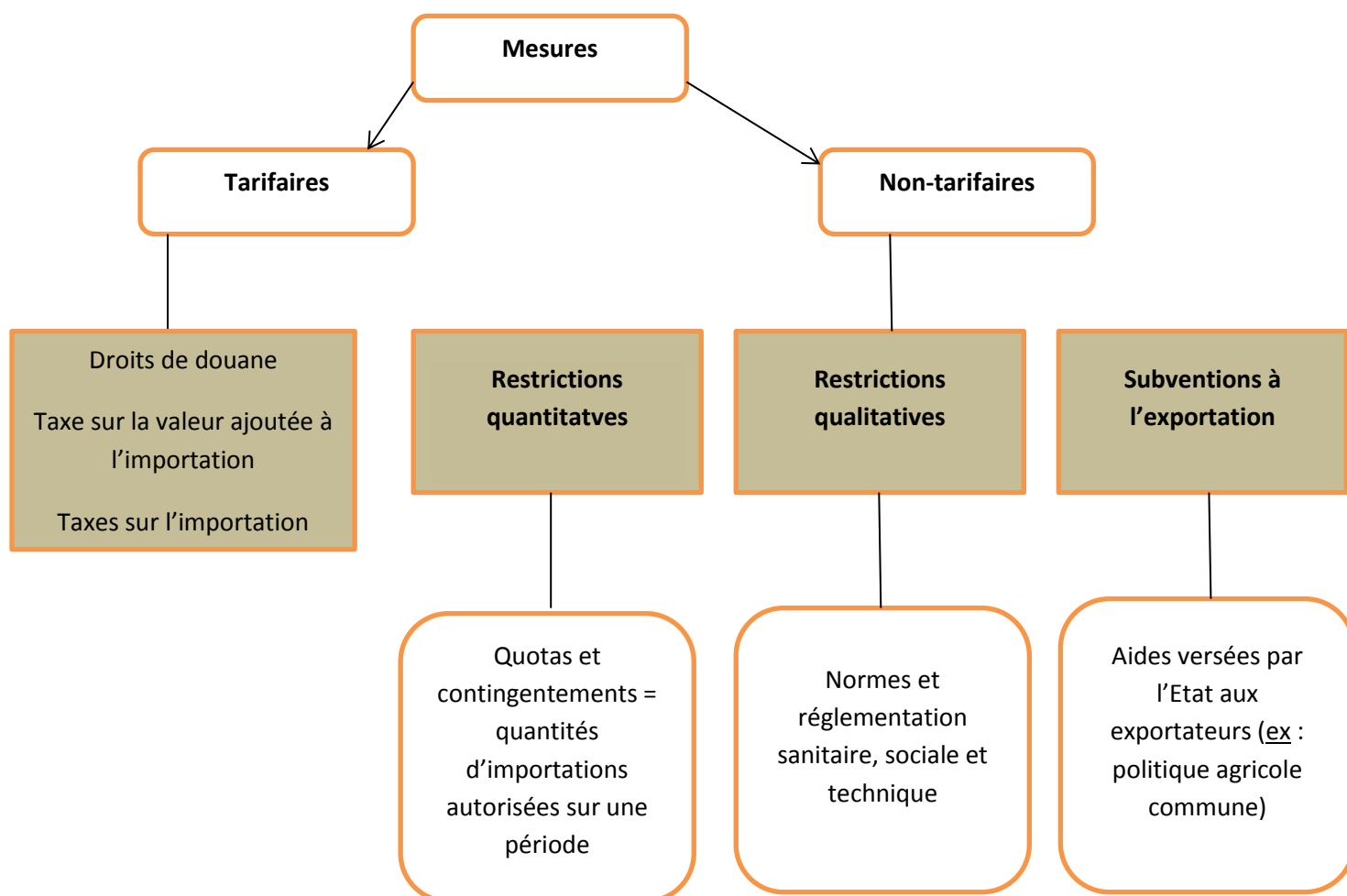
Question n°6 : Ces accords ont-ils tenus leurs promesses ? Pourquoi ?

Question n°7 : En quoi cet accord illustre bien la phrase soulignée dans le texte ci-dessus ?

III) Les enjeux du protectionnisme

A. Définition du protectionnisme

❖ **Document n°5** : Les principales mesures protectionnistes



Question n°8 : Dites pour chacun des exemples présents dans le tableau ci-dessous, s'il s'agit de mesures tarifaires (T) ou non-tarifaires (NT).

| | | | |
|--|--|--|--|
| Quotas tarifaires : taxe appliquée au-delà d'une certaine quantité | | Taxe sur la valeur ajoutée (TVA) à l'importation : 17% | |
| Taxe à la consommation : entre 5% et | | Contingents sur certains produits | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 40% | | | |
| Autorisations spéciales pour certains produits | | Droits de douane : 15,3% en moyenne | |
| Inspection et certification des produits importés en termes de sécurité et d'hygiène | | Exigences en matière d'étiquetage et d'emballage | |